

Onko sinusta kuninkaantekijäksi?

Vaasa on kärsinyt työpaikkojen menetyksistä viime vuosien aikana. Kaupungista on lähtenyt muun muassa varuskunta ja sen mukana runsaasti työpaikkoja. Korvaavia työpaikkoja ei valtionhallinnon puolelta ole saatu riittävästi Vaasaan.

Vaasan radan sähköistämisestä käyty keskustelu ei toistaiseksi ole johtanut mihinkään. VR sanoo, että radalla ei kulje riittävästi rahtia tai ihmisiä. Sanomalahti Pohjalaisen (26.10.2006) mukaan Vaasan radalla kulkee 340 000 matkustajaa vuodessa. Ratahallintokeskuksen mukaan tarvitaan 20 000 matkaa enemmän. Puuttuva matkustajamäärä on vain noin 6%, joka melkein menee sen kuuluisan tutkimuksen virhemarginaalin sisään. Silti asia ei tunnu etenevän.

Sepänkylän ohitustie putosi valtion budjetista. Vaasassa ehdittiin tekemään monia kaavoitukseen liittyviä päätöksiä, jotka perustuivat siihen, että ohitustie tulee. Hukattiin siis resursseja ja rahaa, jolle olisi ollut Vaasassa parempaakin käyttöä. Myös valtio hukkasi rahaa ja resursseja, koska esisuunnittelu alkaa nyt alusta. Todellista hölmöläisen hommaa!

Vaasan ja Porin välisen tieosuuden luokitus on myös pudonnut. Reitillä ei kulje riittävästi ihmisiä, mutta tavaraa sen sijaan liikkuu.

Vaasan tilanne on mikä on. Samaan aikaan Seinäjoen lentokentän laajennus on saanut rahaa, jotta entistä suuremmat lentokoneet pystyvät käyttämään sitä. Tämä siitakin huolimatta, että Vaasassa, noin 70 km päässä, on kaikki vaatimukset täyttävä kansainvälinen lentokenttä. Maailman mittakaavassa 70 km etäisyydellä oleva lentokenttä on lähikenttä. Mutta rahaa on tullut ja Seinäjoelta pääsee Helsinkiin sekä junalla että lentokoneella hyvin nopeasti.

Mistä tässä kaikessa on kysymys? Olen sitä mieltä, että kysymys on edunvalvonnasta, jossa toiset ovat onnistuneet ja toiset eivät. Seinäjoella ja sen ympäristössä on useita kansanedustajia, Vaasalla ja sen ympäristöllä ei ole kuin yksi kansanedustaja.

Vaasalaisilla ja Vaasan talousalueen asukkailla on valinnan paikka tulevaisissa eduskuntavaaleissa. On aika puhalttaa yhteen hiileen, sillä vain äänestämällä riittävän monta kansanedustajaa Vaasasta ja sen talousalueelta eduskuntaan saamme edunvalvonnan kuntoon ja voimme viedä tärkeitä alueemme hankkeita jatkossa eteenpäin.

Kokoomuksen Vaasan kunnallisjärjestö on tehnyt omat läksynsä hyvin ja asettanut oman kärkiehdokkaansa eduskuntavaaleihin. Hänellä on kaikki mahdollisuudet mennä läpi maaliskuun eduskuntavaaleissa. Nyt on tilaisuus tehdä asioille jotain äänestämällä vaasalainen ehdokas äänikuninkaaksi.

Vaasalaisten ykkösehdokas on Janne Sankelo, jolla on pitkä kokemus kunnallispolitiikasta ja politiikan järjestötoiminnasta aivan valtakunnan tasolla asti. Tarvitsemme kokenutta nuorta politiikan osaajaa ajamaan väsymättä alueemme asiaa eduskunnassa. Ryhdy sinäkin kanssani kuninkaantekijäksi!

Seppo Rapo  
Kaupunginvaltuutettu  
Kokoomuksen Vaasan kunnallisjärjestön vpj.

Kirjoitus julkaistu sanomalehti Pohjalaisen Puheenvuoro-palstalla 28.11.2006

Tässä linkki lehdessä olleeseen kirjoitukseen: <http://www.pohjalainen.fi/Article.jsp?article=158218>

Nuiva Ratahallintokeskus sähköisti vain keskustelua

torstai 26.10.2006

Ratahallintokeskus ei halua sähköistää Vaasan rataa. Pohjalaispoliitikot haluavat sähköradan. Keskiviikkona Helsingissä ei lähennytty.

VAASA/HELSINKI Pirjo Rautio pirjo.rautio@pohjalainen.fi

Rataverkkoa rakentava Ratahallintokeskus pitää tiukasti kiinni näkemyksestä, jonka mukaan Vaasan radan sähköistäminen ei ole kannattavaa. Pohjalaispoliitikkojen mielestä sähkörata kannattaa, koska se tuo voimaa alueelle.

Keskiviikkona Vaasan vaalipiirin kansanedustajat tapasivat eduskunnassa Ratahallintokeskuksen ylijohtajan Ossi Niemimuukon.

Keskustelu oli rakentavaa, mutta ero pysyi entisenä.

Niemimuukko laski, että Vaasan radan pitäisi saada 20 000 matkustajaa lisää vuodessa, jotta sähköistäminen kannattaisi. Nyt radalla kulkee 340 000 matkustajaa vuodessa.

Laskelmaa pidettiin yksisilmäisenä. Se ei ymmärrä alueen tarpeita.

Poliitikot muistuttivat, että Ratahallintokeskus tottelee lopulta poliittista päätöstä, minkä ylijohtaja toki tiesi.