

Tekninen säästää tehostamalla tonttikauppaa ja organisaatiota

Valtuutettu Seppo Rapo sanoo, että teknisen viraston ja kaupunkisuunnittelun yhdistäminen toisi pitkän päälle merkittäviä säästöjä Vaasalle. Hän myös vähentäisi kaupungin matkakuluja huomattavasti.

VAASA
Terhi Ekola
terhi.ekola@pohjalainen.fi

Vaasa joutuu säästämään menoistaan rajusti ensi vuonna. Kaupungin yhteenlaskettu säästötavoite on kymmenen miljoonaa euroa. Käytännössä se tarkoittaa sitä, että jokainen hallintokunta karsii menojaan kolme prosenttia.

Kaupunginhallituksen asettama talouden tasapainottamistoimikunta miettii parhaillaan leikkauksia alakohtaisissa työryhmissä.

Teknisen toimen säästötyöryhmän jäsen, teknisen lautakunnan puheenjohtaja **Seppo Rapo** (kok) sanoo, että säästökohteita löytyy, joskaan niistä päättäminen, saati toteuttaminen ei ole helppoa.

— Työryhmämme ei ole päättänyt mitään, vaan tähän saakka olemme vain puhuneet ja esittäneet erilaisia ajatuksia.

Yksityisten tontit syyniin
Yksi keskustelussa esiin tullut ehdotus on uudistaa teknisen sektorin organisaatiota.

— Teknisen viraston ja kaupunkisuunnittelun yhdistäminen toisi ajan mittaan merkittävää taloudellista säästöä, kun prosessit ja toiminnot nopeutuisivat ja selkiytyisivät.

Virastojen yhdistämistä on yritetty aikaisemminkin, mutta se kaatui poliittiseen vastustukseen.

Toinen esille tullut ajatus on yrittää vilkastuttaa Vaasan tonttikauppaa ja saada sitä kautta tuloja kaupungille.

— Tontteja voitaisiin yrittää myydä tarjousten perusteella.

Syynissä ovat myös yksityisten omistamat rakentamattomat tontit Vaasan alueella. Niitä on noin 130.

— Jos ne saataisiin käyttöön, ei kaupungin tarvitsisi rakentaa niille kunnallistekniikkaa, koska se on jo olemassa. Tontit sijaitsevat alueilla, joille kaupunki on rakentanut kunnallistekniikan kalliilla rahalla.

Tonttien käyttöönotto vähentäisi myös uusien alueiden kaavoitustarvetta, ja säästäisi sitä kautta kaupungin rahaa.

— Olemme puhuneet esimerkiksi tonttien pakkolunastamisesta, jos niille ei muuten rakenneta.

Perittävät taksat mennään läpi

Työryhmä käy läpi myös teknisen puolen erilaiset taksat.

— Katsotaan, voiko jotain niistä korottaa, Rapo sanoo.

Lisäksi tarkastelussa ovat kaupungin omistamat kiinteistöt ja tilat, joissa kaupungin yksiköt toimivat vuokralla.

— Olemme esimerkiksi mietinneet voisiko museo saada tarvitsemaansa varastotilaa Kruunumakasiinista. Se on ollut sata vuotta tyhjillään, joista 20 vuotta kaupungin omistuksessa. On aivan selvää, ettei tässä taloudellisessa tilanteessa museolle rakenneta uutta tilaa, vaan pitää miettiä olemassa olevia.

Myös kaupungin muiden yksiköiden kohdalla pitää miettiä, toimivatko ne oikeanlaisissa ja hintaisissa tiloissa.



Teknisen toimen säästötyöryhmän jäsen ja teknisen lautakunnan puheenjohtaja Seppo Rapon (kok) mukaan säästökohteita löytyy, mutta niistä päättäminen, saati toteuttaminen ei ole helppoa. Kuva: Åke Rosing

— Myös kaupungin omistuksessa olevien kiinteistöjen myyntiä on syytä pohtia.

Matkakuluissa varaa säästää

Henkilökohtaisesti Rapo on miettinyt jo pitkään kaupungin matkustuskuluja. Hänestä ne voisivat olla pienemmät.

— Kaupungilta menee vuodessa

2,6 miljoonaa euroa matkakuluihin. Jos se puolitettaisiin, saataisiin säästyneellä 1,3 miljoonalla eurolla 25 uutta virkaa.

Rapo korostaa, ettei hän pidä matkoja tarpeettomina.

— Mutta niille lähtemistä ja erilaisille päville osallistumista on syytä harkita tarkemmin. Jos esimerkiksi yhtenä vuotena jättää

vaikkapa kaavoituspäivät väliin, niin ei kai se niin kovin vaarallista ole.

Hän muistuttaa, että silloin kun ollaan matkoilla, seisovat työt kotona eikä se ole taloudellista eikä tehokasta toimintaa.

Investoinnit tehdään lainalla
Teknisen toimen apulaiskaupun-

ginjohtaja **Timo Martonen** ei halua spekuloida työryhmän pyörittämillä säästökohteilla. Hän korostaa, ettei investointeihin kosketa.

— Talous on kuitenkin siinä mallissa, että kaikki ensi vuoden investoinnit tehdään lainarahalla.

Onyx saattaa lähteä Vaasasta loppuviikosta

Koeajo laiturissa onnistui viikonvaihteessa.

VAASA
Jouni Pihlajasaari
jouni.pihlajasaari@pohjalainen.fi

laisen hyvin”.

Lehtonen vieraili aluksella maanantaina.

— Sertifikaatteja on lukuisia. Niitä on esimerkiksi hengenpelastusvälineistä ja aluksen pel-

päivä tarkastuksessa varmasti menee.

Lehtonen muistuttaa, että ensi

ko ne aluksen pysäyttämiseen. Jos Merenkululaitos aluksen