



Elementen som man gör skidtunnlar av är lätta att koppla ihop. En första sektion har satts ut på prov ungefär där tunneln kommer att starta från Vasahället.

Foto: Mikael Herrgård

Ljus i tunneln till fusion. Problemet med avsaknad av gemensam gräns i den blivande storkommunen Vasa-Lillkyro ser ut att lösas med en skidtunnel från gräns till gräns genom Korsholm.

Skidtunnel Vasa-Lillkyro

▼ I mitten av april åker representanter för Vasa och Lillkyro till Helsingfors för att träffa kommunminister Mari Kiviniemi (C) om den planerade kommunsammanslagningen. Viljan är god från bägge håll, och det verkar som om problemet med avsaknad av gemensam gräns håller på att lösas sig.

Den nya kommunindelningsslagen stipulerar att en statlig utredningsman ska utses i sådana här fall. Politiker och tjänstemän har inte slagit sig till ro för att vänta på en sådan, utan lobbning har satts in för att få en lämplig person på posten.

Det har lyckats.

Enligt vad Vbl erfar är den blivande utredningsmannen understatssekreterare Veikko Latu.

– Jag har tillfrågats och tackat ja, säger Latu.

Bitarna faller därmed på plats. Lösningen på bristen på gemensam gräns är en skidtunnel mellan Vasa och Lillkyro.

Samkommunen för regionens idrottshallar har planer på en skidtunnel invid ishallen. Planerna stöter emellertid på patrull, av kostnadsskäl, men också på grund av flygekorrar.

Därför har en alternativ placering blivit aktuell. Det är här understatssekreterare Veikko Latu kommer in. Han sitter nämligen också i styrelsen för skidförbundet, som kontaktats i skidtunnelärendet. Skidåkande riksdagsmän från Vasa har varit medvetna om det här och en synergieffekt har uppnåtts.

Med en skidtunnel mellan Vasa och Lillkyro kan de två kommunerna förbindas på ett sätt som gynnar alla.

– Det blir ett verkligt skidförbund, säger Veikko Latu.

Kommunindelningsslagen får stöd av folkhälsolagen, och även

grundlagen – Korsholm drabbas inte av Vasas och Lillkyros samgång, utan får tvärtom arrendeintäkter för den mark tunneln går på.

En skidtunnel räcker som konkret länk mellan de två kommundelarna. Allt samarbete ska ingalunda gå via tunneln. I ett läge där statsmakten väldigt gärna vill få genom kommunsammanslagningar får den helt enkelt funktionen av enklast möjliga lösning på ett konkret problem (EMLKP i kommunindelningsslagen).

Statens och skidförbundets välvilliga inställning kommer väl till pass i finansieringen av tun-

neln, som samkommunen för idrottshallarna i vilket fall som helst reserverat pengar för. Dessutom kan statens morotspengar för kommunsammanslagningar användas till en del.

– Det finns också förebilder, en skidtunnel i Stockholmstrakten löper under flera kommuner, säger Veikko Latu.

Skidtunneln mellan Vasa och Lillkyro ska mestadels gå längs väg 717 mellan Runsor och Merikart. Sträckan mellan kommungränserna är cirka fem kilometer.

En nackdel med den kommunalpolitiska kopplingen är

att man inte i det här skedet kan ta upp öppningar i tunneln för skidåkare som vill stiga på i Korsholm. Vasapolitikerna hoppas att dörrar i tunneln kan fungera som ett lockbete i framtida förhandlingar med Korsholm.

Understatssekreterare Veikko Latu är nöjd.

– Det här blir Finlands KSSR-skidtunnel, säger han. (tåstä tullee Suomen paras hiihtotunneli).

BJÖRN NYBERG

bjorn.nyberg@vasabladet.fi
tel 7848281

Fotnot: KSSR är Paras på finska.

I KORTHET

Vårdtjänster bordlades i nämnden

VASA. Alla de 32,5 tjänster som fullmäktige gett social- och hälsovårdsnämnden pengar för i år kan kanske inte inrättas. Nämnden skulle behöva ett tilläggsanslag på 1,3 miljoner euro, men fullmäktige uppmanar nämnden att försöka öka inkomsterna och omfördela utgifterna så att nämnden klarar sig utan tilläggsanslag.

Ett förslag till hur pengarna kan omfördelas presenterades för social- och hälsovårdsnämnden på tisdagen. Enligt förslaget skulle två närvårdstjänster inom hemservicen och en inom anstaltsvården läggas på is till hösten. Det skulle ge en inbesparning på 44 000 euro. Ytterligare 48 000 skulle kunna sparas genom att köpa mindre jourtjänster av privata tandläkare. Förslagen bordlades.

Av tjänstepaketet har 17 tjänster inrättats från nyår, 19,5 tjänster från 1 april och 13,5 från 1 maj.

VBL

Var försiktig med påskbrasorna!

▼ Innan påskbrasorna sprakar i regionen finns en del att tänka på. Räddningsverket påminner om att det inte behövs något tillstånd för att elda en påskbrasa, däremot behövs alltid tillstånd av markägaren för att tända en öppen eld.

Om man ordnar en påskbrasa och väntar publik måste man ha en räddningsplan som ska sändas till räddningsmyndigheterna.

Om påskbrasan är så stor att utomstående kan tro att det är fråga om en eldsvåda bör man kontakta nödcentralen och räddningsmyndigheterna på förhand. Det är förbjudet att bränna avfall. I en del kommuner är det också förbjudet att öppet bränna ris och torrt trä inom tätbebyggda områden. Om en öppen eld orsakar skador är det den som tände elden som är ansvarig.

Mera information finns på pohjanmaanpelastuslaitos.fi.

VBL

Sommarstängt på hälsostationerna

VASA. Hälsostationerna är stängda från 26 juni till 8 augusti. Under den tiden kan stadsborna söka upp läkare och sjukskötare på huvudhälsostationen vid Damnbrunnsgården på Smedsbyvägen.

Hälsostationerna har varit stängda sex veckor på somrarna sedan 1994. Förut var det läkarbristen som orsakade stängningen, men i sommar är det också bristen på vikarier för vårdpersonalen som är orsaken.

VBL

Bil brann i Brändö

VASA. Klockan 03.00 natten till onsdag fick brandkåren larm om bilbrand på Sundsgatan i Brändö. Brandkåren hittade en Mercedes-Benz, årsmodell 2004, som var totalförstörd. Polisen undersöker fallet.

VBL



Foto: Gunnar Bäckman

Våren kom med nasselfjärilen

VASA. Gunnar Bäckman märkte den när vi kom från lunch. Den stod i skuggan framför Vasabladets entré på Ekgården. Vingarna var hopfälda och den frös som bara nasselfjärilar kan frysa. Jag lyfte upp den på mitt finger och tog den ut i solen. Då bredde den ut sina vackra vingar och efter bara en halv minut i värmen flög den sin kos, den 31 mars 2010.

I går blev vintern vår.

ANDERS STRANDÉN