

MIKSEI FAKTOJA HUOMIOIDA?

Vaasalainen kaupunginvaltuutettu Joakim Strand on turhautunut poliittisen keskustelun saamista naurettavista piirteistä.

– Miksei asioista voida puhua niiden oikeilla nimillä, pelätäänkö että silloin jokainen tajuaisi kuinka ylivoimainen ratkaisu koko seudun kannalta kuntaliitos voisi olla, Oikeus- ja kauppatieteiden maisteri Strand kysyy.

Vaaanseudulla olisi kaikki edellytykset toimia edelläkävijänä ja dynaamisena kasvukeskukseksi, niin yrityksille kuin yksilöillekin. Vaasa on vahva opiskelijakaupunki, ja tällä alueella on paljon menestyviä vientiyrityksiä. Seutu tarjoaa kaikki edellytykset kehittyä, ja se voi toimia myös ponnahtauslautana globaaleille markkinoille.

Toistaiseksi kaikki on siis hyvin. Voidaan kuitenkin arvioida, että tulevaisuudessa taloudellinen kehitys tulee perustumaan vahvasti kaupunkiseutujen ja niiden keskuskuntien kilpailukykyyn. – Siksi olisi tärkeää, että huomisen turvaamiseksi alueella ryhdyttäisiin toimiin jo tänään, Joakim Strand painottaa. Jatkossa elinkeinoelämä, työpaikat ja työikäinen väestö tulee keskittymään entistä vahvemmin kasvuseuduille.

Koko aluetta kohtaavien haasteiden kannalta avainasemassa on kuntaliitoskysymys.

– Vaasan seudun kunnat lähtivät mukaan selvityksen tekoon, mutta nyt kun tulokset ovat valmiina, ja olisi aika ottaa seuraava askel, kaikki ovat käpertyneet omiin nurkkiinsa, Strand toteaa ja jatkaa, - Koko keskustelu asian tiimoilta on täysin vääristynyt. Vaasan kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Häkan Nordman on ainoa, joka on puhunut asioista niiden oikeilla nimillä ja esittänyt selvityksen kohtia väitteidensä tueksi, mutta siitä huolimatta näkemykset on tyrmätty, ja mielipiteet tuomittu väärinä täysin vailla vasta-argumentteja, vain henkilöön kohdistuvilla syytteillä. Ja jos poliitikkojen näkemykset eivät kelpaa, miksei haluta ottaa kuuleviin korviin alueen elinkeinoelämän vaikuttajien viestiä. Kaikki osoittavat samaan suuntaan, kuten tutkijat Anita Niemi-Ilahti ja Siv Sandberg toteavat

Vaasan kunta- ja palvelurakenne 2025 – loppuraportissaan; uudella Vaasan työssäkäyntialueeseen pohjautuvalla kunnalla olisi parhaat edellytykset selviytyä tulevaisuuden haasteista.

Joakim Strand uskoo, että kuntaliitokset ovat paras ja käytännössä usein myös ainoa keino ratkaista suurten kaupunkiseutujen maankäyttöön, sisäiseen kilpailuun, palvelujen tuottamiseen ja kokonaisuuden hallitsemiseen liittyvät ongelmat. – Yhteistyön lisäämisellä ei ikinä voida saavuttaa samoja etuja kuin liitoksilla, on edesvastuutonta ja suorastaan harhaanjohtavaa edes väittää muuta. Vaasan seudulla on nyt jo kymmeniä erilaisia yhteistyöjärjestelyitä, jotka ovat luonteeltaan tehotomia, epädemokraattisia, ja veronmaksajan kannalta hankalasti hahmotettavia kokonaisuuksia. Yksi näistä yhteistyöelimityksistä on Vaasan seudun urheiluhallit – kuntayhtymä, jonka hallituksen puheenjohtajana Strand toimii.

Kaikkien tulisi aktivoitua. Kuntayhtymällä on suuria suunnitelmia urheilupaikkojen rakentamisen, ja kehittämisen suhteen. – Harrastusmahdollisuuksien, sekä huippu-urheilun edellytysten eteen tehtävät toimenpiteet tulisi nähdä satsauksina alueen ihmisten hyvinvointiin, mutta myös seudullisina vetovoimatekijöinä. Työ- ja opiskelumahdollisuudet, monipuoliset asumismuodot sekä erilaiset virkistämismuodot yhdessä toimivien peruspalveluiden kanssa tekevät alueesta kuin alueesta houkuttelevan. Kun Vaasaan aikanaan rakennettiin tekojää, se oli toinen laatuaan koko Suomessa. Kun nyt keskustellaan siitä toteutuuko hiihtoputki jäähallin uudistamisen yhteydessä, niin vertailukohtia löytyy lähempääkin. Enää ei kyse ole siitä kulettaanko koko maan mittakaavassa etujoukoissa, vaan enemmänkin vilkuillaan, että kumpi saa hiihtopotken ensin, me vai Vöyri-Maksamaa. Joakim Strandin mielestä Vaasan tulisi pelata aivan eri liigassa.

– Vaasan tulisi olla jatkossakin niin vahva, että se näkyy Suomen kartalla, ja jota koko muu maailma voi kadehtien katsoa.

Uusia teitä tulevaisuuteen

VAASAN JA Mustasaaren yhteinen maaliikenteen logistiikkakeskus nosti uudet tiesuunnitelmat pöydälle.

Hietalahden kehittämissuunnitelmassa esitettiin ajatus moottoritien muuttamisesta Kauppapuistikon jatkeeksi aina Ruutikellarintielle asti, mitä hätäisimmät ehdivät pitämään aivan älyttömänä.

"Puistovahti" Christer Boucht varmasti myhäilisi tyytyväisenä: hän ei koskaan hyväksynyt moottoritien rakentamista keskelle kaupunkia.

Pohjanmaan maakuntakaavassa ja valmis-teilla olevassa Vaasan kaupungin yleiskaavassa on tutkittu uusia kulkuväyliä.

Maallikon on vaikea nähdä, miten Vaskiluodosta päästään moottoritiele ilman että on ajettava Vaasan keskustan kautta.

Mutta niin vain insinöörit ovat piirtäneet kartalle neljä mahdollista vaihtoehtoa, joista tosin ainoastaan yksi näyttää järkevältä – ainakin logistiikkakeskuksen kannalta.

Sundomissa uuden tien vastustus onkin jo herännyt.

VAASAN SATAMATIE liittyy lentokentän taakse – ainakin suunnittelupöydällä – kovaa vauhtia kehittyvään logistiikkakeskukseen.

Samalla tulee ajankohtaiseksi valtatie 8 oikaiseminen Tuovilasta Vassoriin niin, ettei autoilijoiden tarvitse tarpeettomasti koukata Vaasan keskustan kautta.

Nyt kun tämä – hamassa tulevaisuudessa levännyt – tie näyttääkin kuuluvan nykyaikaan, Vaasassa katsotaan uudelleen myös Vähänkyrön tien suuntaa.

Näihin asti tie on kartoissa vedetty Höstveden kylän takaa peltojen poikki Ristinummelle ja edelleen Huutoniementietä keskustaan.

Yleiskaavaluonnoksessa viiva vaihtui katko-

viivaksi ja voi hävitä kokonaan.

Huutoniementie muuttuisi maantiestä kaduksi ja Vähstäkyröstä Vaasan keskustaan ajettaisiin moottoritien kautta.

Mitä mahtaa ajatella vaasalaisvaltuutettu, joka kauan sitten Vähänkyrön tien paikasta keskusteltaessa ihmetteli, miksi pitää mennä peltojen poikki eikä suoraan moottoritiele.

Hän oli käynyt oikein maastossa katsomassa tilannetta.

Silloin paremmin tietävät hymähtelivät: voit tyttöparka. Ei valtuusto ole suunnitteluelin.

TULEVAISUUDEN ENNUS-TAMINEN on vaikeaa. Se-hän tiedetään.

Kunnat ja kuntayhtymät elävät nyt kuitenkin aikaa, jolloin sadat asiantuntijat, virkamiehet ja luottamushenkilöt puurtavat kokoon strategisia suunnitelmia, ohjelmia ja toteuttamis- ja rahoituslaskelmia.

Satojen ihmisten voimin ja satojen työtuntien tuloksena syntyy vaikuttavia asiakirjoja, joissa tiedon määrä ja tavoitteiden runsaus lyö ihmisen pyörryksiin.

AINA KUNNALLISVAALIEN jälkeen uudet päättäjät punnitsevat tulevaisuuden uudestaan.

Kun esimerkiksi maakun-

tasuunnitelmassa yritetään koota ajatukset näkemään, miten Pohjanmaalla pärjätään kolmen vuosikymmenen päästä, maakuntavaltuustossa tikun nokkaan tulee tienpätkä.

Maakuntavaltuutettu ajattelee omaa kuntaa, eikä näe koko maakuntaa.

Pilkun paikkakin voi olla tärkeä asia.

Suunnitelmat ja ohjelmat tehdään viranomaisia varten. Halutaan näyttää maakunnan yhteinen tahto. Niiden avulla perustellaan määrärahoja, pyritään saamaan hankkeita ministeriöitten ja lopulta ministereitten ja eduskunnan listoille.

Jotkut asiat toteutuakseen vaativat useita virkamies- ja päättäjöpolvia, kuten Vaasan radan sähköistäminen ja Sepänkylän ohitustie.

Nyt ne näyttävät toteutuvan.

Merkittävästä tiehankkeesta onkin Vaasan seudulla kulunut toista vuosikymmentä. Moottoritien jatke saatiin 1994.

MERENKURKUN LIIKENTEEN turvaaminen on kuulunut maakunnan ja kaupungin huolen aiheisiin siitä lähtien kun alkoholin veroton myynti laivoilla loppui.

Kestävää ratkaisua ei ole löytynyt.

Vaasan kauppahalli eli kukoistusaikaa, kun markka oli halpa ja "filésvensoneita" palveltiin kuljettamalla liha- ja makkarastokset suoraan laivaan.

Ehkä Ikea, kunhan se Vaasaan saadaan, saa taas uumajalaiset matkustamaan ostoksille Vaasaan.

Puhumattakaan logistiikkakeskuksen veto-voimasta Merenkurkussa, jos visiot Vaasan ja Uumajan yhteistyöstä toteutuvat.

