

Paula Risikolle Toini Nousiainen -mitali

Sosiaali- ja terveysalan ammattijärjestö Tehy luovutti Toini Nousiainen -mitalin peruspalveluministeri Paula Risikolle (kok.) eilen. Mitali on tunnustus pitkäjänteisestä koulutetun hoitohenkilöstön ja naisten aseman parantamisesta. Tätä ennen mitali on myönnetty kuusi kertaa.

Myöntämisperusteluissa todetaan, että Risikko on toiminut pitkään sekä terveydenhuollon ammattilaisena että tehyläisten kouluttajana. Hän on myös itse entinen tehyläinen. Yhteistyö Tehyn kanssa on jatkunut ministeri- ja kansanedustajakaudella.

Toini Nousiainen -mitali myönnetään henkilölle, joka on edistänyt tasa-arvoa ja tuonut esiin hoitohenkilökunnan työtä ja merkitystä. Toini Nousiainen vaikutti aikanaan ratkaisevalla tavalla Tehyn perustamiseen. Hän toimi Tehyn ensimmäisenä puheenjohtajana vuosina 1982-1985 ja on kunniapuheenjohtaja.

Nimitykset

Wärtsilä Oy

Diplomi-insinööri Osmo Härkönen on nimitetty Wärtsilän laatujohtajaksi 1.8.2010 alkaen vastualueenaan tuotteiden, palvelujen ja toiminnan laadun kehittäminen. Härkönen vastaa tällä hetkellä Wärtsilän Power Plants -liiketoiminnan projektitoimituksista. Uudessa tehtävässään laatujohtajana hän raportoi konsernihoitajalle Ole Johanssonille. Osmo Härkösellä on vahva kokemus voimalaprojektien johtamisesta. Hän tuli Wärtsilän palvelukseen 1999 ja on siitä alkaen vastannut lukuisten voimalaprojektien toimituksista.



Nimen oikaisu

Kokoomuksen puoluekokouksessa oli maanantaina (14.6.) nimivirhe. Kokouksen osallistujia ja mielipiteen ilmaisija oli vaasalainen Ritva Kytöharju, eikä Ritva Käräjämäki.

Kuolleet

Raili Koski

Raili Raakel Kaarina Koski o.s. Pärkkä nukkui pois 14.6.2010 Vähänkyrön sairaalassa. Hän oli syntynyt 3.6.1926 Vähäsäkyrössä. Kaipaamaan jäivät lapset ja lastenlapset perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Lempi Keski-Lahti

Lempi Annikki Keski-Lahti o.s. Ojala Ilmajoelta nukkui pois maanantaina 14.6.2010 Seinäjoen keskussairaalassa. Hän oli syntynyt 5.7.1915 Ilmajoella. Kaipaamaan jäivät tytär perheineen, sisar, veljet perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Kaisa Tuomisto

Kaisa Eliisa Tuomisto o.s. Varpaluoma nukkui pois 14.6.2010 Kauhavan Terveyskeskuksessa. Hän oli syntynyt 14.5.1925 Kauhavalla. Syvästi kaipaamaan jäivät tytär, lapsenlapset perheineen, veli perheineen, sisaret perheineen, sisaren lapset perheineen Kanadassa, muut sukulaiset ja ystävät.

Laura Särkkä

Laura Gunilla Särkkä o.s. Kannusmäki nukkui ikiuneen Ähtärin Hopeaharjussa 11.6.2010. Hän oli syntynyt 21.11.1916 Multialla. Kaipaamaan jäivät lapset perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Yrjö Tuomola

Yrjö Sakari Tuomola nukkui pois 14.6.2010 Seinäjoen keskussairaalassa. Hän oli syntynyt 4.1.1931 Kokemäellä. Kaipaamaan jäivät puoliso ja kaksi poikaa perheineen, sisaret sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Väinö Kaltevo

Väinö Kaltevo nukkui pois maanantaina 14.6.2010 Lappajärvellä. Hän oli syntynyt 19.11.1926 Hiitolassa. Kaipaamaan jäivät puoliso, tytär perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Veikko Vainionpää

Veikko Johannes Vainionpää nukkui pois pitkällisen sairauden uuttamana kotonaan Ylistarossa maanantaina 14.6.2010. Hän oli syntynyt 18.11.1921 Ylistarossa. Hän oli jatkosodan veteraani. Kaipaamaan jäivät sisaret perheineen, edesmenneen veljen perhe, ystävät ja sukulaiset.

Laura Hanhimäki

Laura Kaarina Hanhimäki o.s. Rajakallio nukkui pois 15.6.2010 Alahärmän hoivaosastolla. Hän oli syntynyt 27.5.1920 Alahärmässä. Kaipaamaan jäivät lapset perheineen, sisar ja veli perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Vikbyyssä ja Näsetissä kaksi linjaa Satamatielle

Sataman ja logistiikkakeskuksen yhdistävän väylän pääsuuntaselvitys valmistui. Projektivastaava Klas Hytönen tietää valittujen vaihtoehtojen keräävän kritiikkiä.

VAASA

Jouni Pihlajasaari

jouni.pihlajasaari@pohjalainen.fi

Vaasan uusi Satamatie alkaa Vikbyystä ja jatkuu Näsetin kautta Myrgrundintielle. Näin käy, jos hankkeesta tehty pääsuuntaselvitys päätetään aikanaan toteuttaa.

Selvityksen tehnyt vaasalainen insinööri-toimisto Talentek Oy ehdottaa, että Satamatie voisi Vikbyyssä liittyä joko valtatiehen 8 teollisuusalueen eteläpuolella tai moottoritiehen Fladanin eritasoliittymässä. Myös Näsetin alueella on kaksi linjausvaihtoehtoa. Tie menisi joko Näsetin ja Sundomin välistä tai Näsetin rannan kautta Myrgrundintielle.

Satamatiellä on tarkoitus yhdistää Vaasan Satama lentokentän itäpuolelle suunnitteilla olevaan logistiikkakeskukseen. Maantien lisäksi tavaraliikenteen solmukohtat halutaan liittää toisiinsa junaradalla. Pääsuuntaselvityksen ovat teettäneet yhdessä Vaasan kaupunki, Mustasaaren kunta ja Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus.

Projektivastaava Klas Hytönen Talentek Oy:stä kertoo, että sopivan tielinjauksen löytämiseksi on käyty läpi kymmeniä vaihtoehto-

Vaasan Satamatien linjausvaihtoehdot



GRAFIikka: HANNELE NORJA

ja. Pohjoisimmat kulkevat Vaasan keskustan tuntumasta siltoja pitkin Kaupunginselän yli. Vikbyystä lähtevät väylät ovat suunnitelmien eteläisimmät vaihtoehdot.

-Suunnitelmista on karsittu pois toteuttamiskelvottomimmat. Kaikki mallit on kuitenkin haluttu käydä läpi, ettei myöhemässä vaiheessa uusien vaihtoehtojen perään tarvitse enää kysellä. Selvityksen tekijät pitivät Vikbyn vaihtoehtoja parhaimpina.

Valittujen mallien hintalapuksi on arvioitu noin kymmenen miljoonaa euroa. Sillä saadaan kymmenisen kilometriä uutta tietä.

Kokonaismittaa Satamatielle tulee Vikbyn vaihtoehdoissa noin 15 kilometriä.

Kritiikkiä tulee varmasti

Hytönen korostaa, ettei vielä ole tiedossa vuotta, jolloin tietä aletaan rakentaa. Hämärän peitossa on myös hankkeen rahoittaja.

-Tässä vaiheessa on tärkeää, että teille tehdään varaukset kaavoihin. Jo nyt sopivien paikkojen löytäminen on äärimmäisen vaikeaa. Tulevaisuudessa työ vain hankaloituu lisääntyvän rakentamisen vuoksi, evästää Hytönen.

Projektivastaava on vakuut-

tunut, että kaikki nyt valitut linjaukset keräävät kritiikkiä. Hän korostaa, että tärkein kiriteeri suunnittelussa on ollut asutuksen huomioon ottaminen.

-Alueet ovat jo nyt suhteellisen tiheään asuttuja, joten tiet tulevat menemään aina lähellä asuntoja päädyttiin mihin vaihtoehtoon hyvänsä.

Muita haasteita suunnittelijoille ovat olleet muun muassa maatalouden olosuhteet, liito-oravat, Natura-alueet, lintujen pesimäalueet, muinaismuistot ja kulttuurisesti merkittävät alueet. Suunnittelijoiden mukaan ehdo-

Liikenne Vaasan keskustassa ei vähene

Satamatien rakentamistarvetta on perusteltu myös raskaan liikenteen vähentämisellä Vaasan kaupungin keskustasta. Projektivastaava Klas Hytönen Talentek Oy:stä myöntää, että Vikbyystä lähtevällä väylällä tätä tavoitetta palvellaan huonosti.

-Vaskiluodosta tulee Koulukadun risteyksen kautta paljon raskasta liikennettä, esimerkiksi öljykuljetuksia, joihin Satamatie ei vaikuta mitään.

Parhaimmin Vaasan liikennettä olisivat rauhoittaneet suunnitelmien alkutaipaleella mukana olleet mallit, joissa Satamatie kulkisi joko Ruutikellarintien kohdalta tai Suvilahdesta Kaupunginselän yli Myrgrundintielle. Hytönen mukaan nämä suunnitelmat kariutuivat kaksinkertaiseen hintaan ja merkit-

täviin vaikutuksiin kaupunkirakenteeseen ja maisemiin.

-Kaupunginselän yli pitäisi rakentaa kaksi 80 metriä pitkää siltaa. Lahti mataloituisi nykyistäkin nopeammin ja vaikutusta olisi myös läheisten Natura-alueiden luontoon.

Projektivastaava katsoo, että vaikuttavuutta voitaisiin lisätä rakentamalla kauan suunnitelmassa ollut valtatie kahdeksan uusi linjaukset Helsingbystä Vassoriin. Suunnitelmassa ehdotetaan tämän linjauksen tarkistamista logistiikkakeskuksen kohdalla Helsingbyn suuntaan.

-Jos keskuksen ja sataman välille suunniteltu rautatie halutaan samaan käytävään tien kanssa, olisi paras malli Vikbyn eteläisemmän tievaihtoehdon toteuttaminen.

tetuissa malleissa haitat ovat muita linjauksia vähäisempiä, mutta esimerkiksi Vikbyssä teiden alle jäisi merkittävästi viljelysmaata.

-Linjaukset Näsetin rannan kautta aiheuttaisi haittaa rannan asutukselle ja kesämökeille jättäen kuitenkin Sundomin ja Näsetin välisen alueen rauhaan. Rantavaihtoehto on suunnitelmien tuorein osa. Sen vaikutuksia pitää vielä selvittää, katsoo Hytönen.

Pääsuuntaselvityksen avulla ei vielä tielinjauksia pysty vetämään. Liikennejärjestelmäasiantuntija Jarmo Salo Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksesta kertoo,

että suunnittelutyö jatkuu yleissuunnitelman tekemisellä, mutta työn käynnistämisaikakohdasta ei ole vielä päätöksiä. Hän uumoilee, että hanke vaatii myös ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA).

-Yleissuunnitelma olisi valmis parissa vuodessa, jos sen teko aloitettaisiin nyt, linjaa Salo.

□ Pääsuuntaselvitystä esitellään kahdessa yleisötilaisuudessa. *Torstaina sana on vapaa Helsingbyssä UF Hoppetin tiloissa kello 18. Maanantaina 21.6. paikkana on kello 18 Sundomin koulu.*

Moisio on vahva ehdokas puoluevaltuuston johtoon

Vaasalainen Harri

Enemmistöläinen ja vihreä sosionomi

Vaasan kaupunginvaltuutettu ja kaupunginhallituksen jäsen Harri Moisio (vas.) oli jo viime eduskuntavaaleissa vasemmistoliiton ykkösnimi Vaasan vaalipiirissä. Hän sai liki neljä tuhatta ääntä ja jäi vain 26 äänen päähän edus-