

Unohdettu tiesuunnitelma.

Tein viime marraskuussa Vaasan kaupunginvaltuustossa aloitteen, jonka otsikko oli "Vaasan ohikulkutien rakentaminen". Ajatuksenani oli, että Vaasaan rakennettaisiin ohikulkutie ja esitin sille linjauksen Koivulahti-Ruto, joka toki on vain viitteellinen. Vaasa tarvitsee todellisen ohikulkutien, sillä nyt melkoinen määrä ohikulkuliikennettä kulkee Sepänkylästä Vesilaitoksentietä ja Vanhan Vaasankatua Runsorin kautta moottoritiele. Tämä aiheuttaa monenlaista haittaa asukkaille ja alueen työpaikoille. Samoin Vaasan ohittava liikenne rasittaa Sepänkylää ja Vaasan yhdystietä.

Aloitteen jättämisen jälkeen minulle selvisi, että: "Vaasan ohikulkutiestä on vuonna 1989 tehty sekä pääsuuntaselvitys että liikennetaloudellinen selvitys, jossa **hanke on todettu kannattavaksi**" (lainaus tiesuunnitelman esipuheesta). Suunnitelma kantaa nimeä "Vaasan ohikulkutien yleissuunnitelma välillä Helsingby-Vassor, Mustasaari". Selvityksessä ovat olleet mukana mm: Vaasan tiepiiri, Tiehallitus, Mustasaaren kunta, Vaasan kaupunki, Vaasan lääninhallitus, Vaasan läänin seutukaavaliitto ja Finnmap Oy. Suunnitelma on painettu kirjaseksi v. 1990.

Suunnitelman yhteenvedossa todetaan seuraavaa: "Vaasan ohikulkutien tarkoituksena on tarjota Vaasan ohittavalle liikenteelle vaihtoehtoinen reitti etelästä valtateiden 3 ja 8 suunnasta Vaasan pohjoispuolelle Kokkolan suuntaan. Nykyisin tämä liikenne kulkee Yhdystien kautta."

"Ohikulkutielle siirtyvän liikenteen määrä on suhteellisen pieni. Vuonna 2010 tien liikennemäärän ennustetaan olevan 1400-2200 autoa vuorokaudessa. **Hanke on kuitenkin liikennetaloudellisesti kannattava**, koska uusi yhteys lyhentää Vaasan ohittavan pitkämatkaisen liikenteen matkaa noin 11,4 km.

Ensimmäisen vuoden ajo- ja kunnossapitokustannusten säästöt ovat n. 10,8 milj. mk (n.1,81 milj. €). Tie parantaa liikenneturvallisuustilannetta Vaasan ja Mustasaaren alueilla. Ohikulkutien lähialueiden liikenneturvallisuuden voidaan arvioida paranevan jossain määrin, koska toteutettavat liikennejärjestelyt ovat korkealuokkaisempia (mm. eritasoliittymiä tasoliittymien asemesta) kuin nykytilanteessa. Kevyen liikenteen järjestelyt vaikuttavat samaan suuntaan.

Ohikulkutie muuttaa sen lähellä olevien alueiden tieverkollista asemaa. Se kytkee mm. Kyrönjokivarren nykyistä paremmin päätieverkkoon. Parantunut liikenteellinen sijainti antaa uusia mahdollisuuksia maankäytön kehittämiselle: pientalorakentajat etsivät maisemallisesti ja liikenteellisesti hyvällä paikalla olevia tontteja, yrittäjät tarvitsevat tilaa toiminnalleen ja kauppa hakeutuu merkittävien liittymien läheisyyteen."

Vaasa ja sen talousalue saa piakkoin sähköradan ja Sepänkylän ohikulkutie tulee toteutukseen lähivuosina. Miten sen jälkeen kehitetään alueen liikenteen infrastruktuuria?

Vaasan ja sen talousalueen kuntien tulisi nyt yhdessä tuumin ryhtyä ajamaan Vaasan ohikulkutietä. Tästä hyötyisivät alueen kunnat monella tavoin, kuten aloitteessani totean: "Uuden tien ja nykyisten teiden muodostamaan kolmioon syntyisi huomattava määrä uutta kaavoitettavaa aluetta niin asunto- kuin yrityskäyttöön, mikä lisäisi oleellisesti Vaasan seudun vetovoimaisuutta tulevaisuudessa." Tämän saman ajatuksen olivat suunnitelman tekijät myös todenneet.

Tiedän että jotkut Vaasassa pelkäävät, että esitetty linjaus ohjaa liikenteen Vaasan ohi. Liekö tämä vai mikä synnä siihen, että suunnitelma on päätetty unohtaa. On aivan selvää, että ne, jotka haluavat mennä Vaasan ohi, tekevät niin, olipa tie missä tahansa. Vaasan vetovoimatekijät pitää rakentaa muilla keinoin kuin johtamalla valtavyylät ja ohikulkuliikenne keskustan tai esikaupunkialueiden läpi.

Toivon myös, että nykyiset ja tulevat Vaasan seudun kansanedustajat ryhtyvät ajamaan edellä esitettyä tiehanketta valtion budjettiin tuleville vuosille.

Seppo Rapo Kok.
Kaupunginvaltuutettu
Vaasa

Kirjoitus julkaistu sanomalehti Pohjalaisessa 17.02.2009

Tässä linkki: http://www.sepporapo.fi/lehdet/20090217_unohdettu.pdf