

» Tavallista korkeammat ja leveämmät erikoiskuljetukset eivät voi käyttää moottoritietä eivätkä Yhdystietä siltojen takia.

Tiejohtaja Anders Östergård

# Kova liikenne pelottaa ja häiritsee Vesilaitoksen- ja Lumivaarantiella

Vaasassa Lumivaarantien ja Vesilaitoksentien kova liikenne häiritsee ja pelottaa asukkaita. Tie on valtakunnallinen erikoiskuljetusten reitti, jota käyttää myös tavallinen rekkaliikenne. Tiellä ajetaan lujaa 50 kilometrin nopeusrajoituksesta huolimatta.

**VAASA**  
Sirpa Sainio  
sirpa.sainio@pohjalainen.fi

Lumivaarantie ja Vesilaitoksentie vievät valtatie kahdeksalle Ristinummen takaa. Etelästä tuleva raskas liikenne ajaa vanhalta kolmostieltä Tarhaajankadun kautta Vähänkyröntielle ja rautatien yli Vanhan Vaasan kadulle Lehtikuusentien risteykseen.

—Tavallista korkeammat ja leveämmät erikoiskuljetukset eivät voi käyttää moottoritietä eivätkä Yhdystietä siltojen takia, tiejohtaja Anders Östergård sanoo.

Erikoiskuljetusten takia tielle ei liioin voi rakentaa korotuksia. Hyvin matalat lavetit jäisivät niihin kiinni.

Östergård tietää, että liikenne aiheuttaa alueen asukkaille huolta. Näköpiirissä ei kuitenkaan ole rahaa, jolla asioita voitaisiin korjata — jotain aivan pientä lukuun ottamatta.

—Kiertoliittymän rakentaminen olisi aivan liian kallis, Östergård huokaa.

**"Ihme, ettei ole tullut ruumiita"**

Asukkaat ja erityisesti kaupunginvaltuutettu **Seppo Rapo** (kok.) ovat lähettäneet kirjeitä niin Vaasan tekniselle lautakunnalle kuin tiehallinnollekin. Kirjeissä on kerrottu melun ja kovan vauhdin aiheuttamista vaaroista.

—Vesilaitoksentien liikenne ja

rekkaralli on yltänyt semmoiselle tasolle, että on suorainen ihme, että vielä ei ole tullut ruumiita." Kirjoitetaan Poutapolulta syksyisin terveisin.

Kirjeessä muistutetaan, että kaupunki on kaavoittanut Alkulaan ja Kråklundiin pientaloja, ja alueelle on muuttanut paljon lapsiperheitä. Koulun ja päiväkotien mennään Vanhan Vaasan kadun yli.

—Vanhan Vaasan kadun ylitys esimerkiksi Vanhantieltä on melkoista uhkapeliä."

Asukkaat arvelevat, että suoja-merkkienä ovat kuluneet liikenteen alla pois.

Korotetut suojatiet ja hidasteet auttaisivat asukkaiden mielestä. Muualla kaupungissa niitä tehdään, mutta ei täällä.

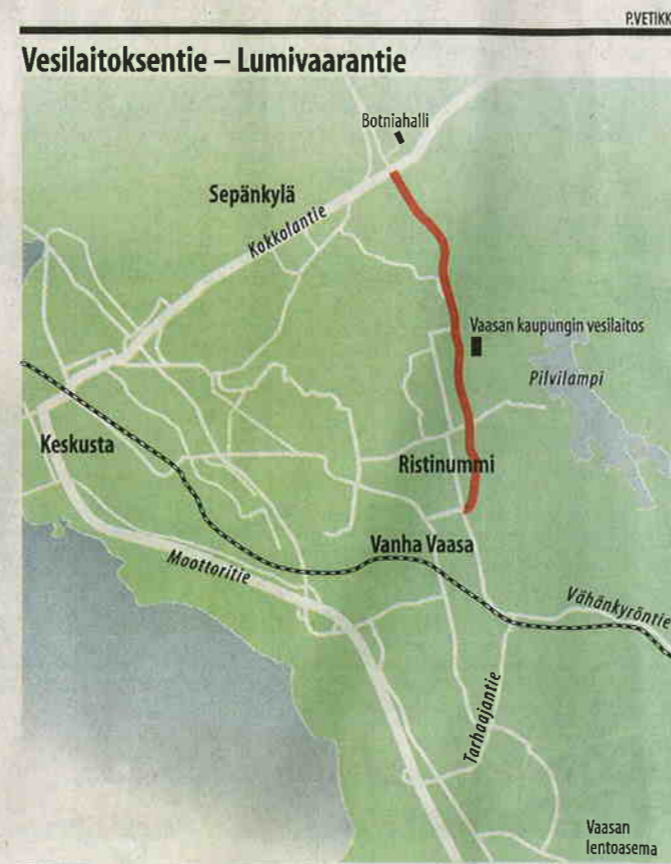
**Tie kuuluu valtiolle**

Vaasan kaupungin liikennesuunnittelupäällikkö **Pertti Hällilä** muistuttaa, että Lumivaarantie ja Vesilaitoksentie kuuluvat valtion tiehallinnolle. Kaupunki neuvotelee jatkuvasti tiepiirin kanssa, mutta ilman rahaa on vaikea tehdä parannuksia.

—Tiehallinnon asia olisi parantaa liikenneturvallisuutta.

Vaasassa tehdään ensi vuonna uusi liikenneturvallisuussuunnitelma. Siinä varmasti otetaan kantaa tähänkin tiehen.

Ajan tasalla olevaa selvitystä liikennemäärästä ei ole. Seppo Rapon laskelma kymmenestä tuhannesta ajoneuvosta vuorokaudessa ei Häl-



Kartalla Vesilaitoksentie ja Lumivaarantie on merkitty punaisella. Myös Vanhan Vaasan kadulla sama liikenne koettelee Kråklundin asukkaita.

lilän mukaan pitää paikkaansa.

—Neljä tuhatta ajoneuvo, Hällilä veikkaa vuorokauden ajoneuvomääräksi Vesilaitoksentiellä.

Rapo oli kirjannut elokuun puolivälissä seitsemänä päivänä kymmeneen otteeseen eri aikoihin vartittunin ja puolen tunnin aikana ohikulkeneen liikenteen. Erikoiskuljetuksia ei ollut yhtään, mutta rekkoja ja kuorma-autoja kuusi — kahdeksan havaintokerralla.

Kävelijöitä Rapo tapasi kymmenellä havaintokerralla kolme.

**Kiertoliittymä on kallis ja hankala erikoiskuljetuksille**

Sepänkylän ohitustien rakentaminen alkaa näillä näkymin vuonna 2010. Sen jälkeen Hällilä toivoo, että valtiolta löytyy määrärahoja Vaasan Yhdystien leventämiseen ja valtatie kahdeksan korjaamiseen.

—Tässä yhteydessä saadaan ehkä parannuksia myös Vesilaitoksen-

## Kunnan valvontakamera avuksi Vesilaitoksentielle

Parhailaan selvitetään, voisiko kunnallinen liikennevalvonta käyttää hyväkseen kameroita. Se saattaisi Vaasan tiepiirin liikenneturvallisuuspäällikön Markku Järvelän mukaan hillitä liian kovaa vauhtia Vesilaitoksentiellä ja Lumivaarantiella.

**VAASA**  
Sirpa Sainio  
sirpa.sainio@pohjalainen.fi

Vaasan tiepiirin liikennejärjestelmäpäällikkö **Markku Järvelä** on ajan tasalla olevat tiedot Vesilaitoksentien — Lumivaarantien liikennemäärästä.

—Tiedot on päivitetty tietyn korjauskertoimen avulla, Järvelä selvittää.

Vuorokaudessa reittiä käyttää 3 760 ajoneuvoa. Raskasta liikennettä on 184 ajoneuvoa vuorokaudessa eli noin viisi prosenttia.

Järvelä ei kiistä tien aiheuttamia ongelmia.

—Jos asukkaat kokevat melun ja kovan ajon haittoja, asia on niin.

Onnettomuustilastoissa Kappe-

tielle.

Lumivaarantien asemakaavassa vuodelta 2005 Kappelinäntien — Vesilaitoksentien — Lumivaarantien risteyksessä on kiertoliittymä.

Seppo Rapo on esittänyt, että kaupungin ensi vuoden talousarvioon varattaisiin 150 000 euroa sen rakentamiseen.

Kiertoliittymä on Hällilän mu-

linmäentien ja Vesilaitoksentien risteys sekä Lumivaarantien ja Lehtikuusentien risteys näkyvät. Varsinaisella tiellä ei onnettomuuksia ole kuin yksi päälle ajo suoja tiellä.

**Taajamamerkki rajoittaa nopeutta**

Ajoneudet Järvelän mukaan ovat ongelma. Pohjoisesta tultaessa hautausmaan kohdalle on taajamamerkki, joka kertoo 50 kilometrin nopeusrajoituksesta. Erillistä liikennemerkkiä nopeudesta ei ole.

—Jokaisen autokoulun käyneen pitää tietää, että taajamassa on 50 kilometrin nopeusrajoitus.

Ajoratamerkinä on Järvelän mukaan vielä viestitetty, että autoilijat havahtuisivat tuleensa

kaan hankala erikoiskuljetusreitintä. Tekninen ratkaisu siihen varmasti löytyisi, mutta kustannukset olisivat kovat. Kivihaan uusin kiertoliittymä maksoi 300 000 euroa.

—Tiepiiriin pitäisi osallistua kustannuksiin, mikä ei näytä mahdolliselta.

**Rahat menevät uusille alueille**  
Vaasan kaupungin kadunraken-

kaupunkiin.

—Merkit ovat ajoittain huonoja, Järvelä myöntää. Ne pyritään määrittämään joka vuosi.

Järvelä lupaa tarkistaa, missä kunnossa ajorataa-alueet nyt ovat. Tarvittaessa ne voidaan määrittää kuntoon.

**Hidasteet aiheuttavat tärinää ja uutta melua**

Nopeuden pudottaminen neljään kymppiin vaatisi Järvelän mukaan hidasteita, mikä erikoiskuljetusten takia on vaikea toteuttaa.

Hidasteet tuovat myös muita ongelmia. Vaikka nopeus alenisi, hidasteet saattavat aiheuttaa tärinää ja ääntä.

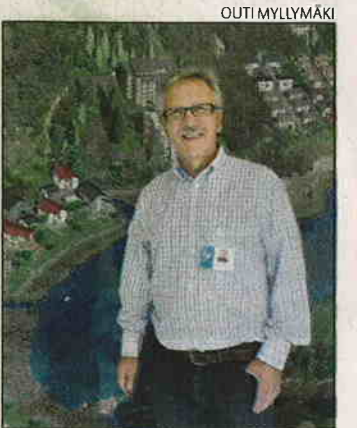
Varsinkin Kråklundin kohta Vanhan Vaasan tien mutkassa on vaikea. Järvelä haluaisi sinne melusuojan, mutta tilaa sille ei rautatien takia ole.

Vähästäkyröstä tuleva liikenne ei aina huomaa hidastaa, vaikka liikennemerkkiä niin vaativat.

Suojaiteista on keskusteltu asukkaiden kanssa. Niitä on haluttu lisää, mutta joka talon portin kohdalle niitä ei voida laittaa.

Ullakko siirtyy uuteen tehtävään hyvillä mielin, sillä hän on tyytyväinen Vaasan asuntomessujen onnistumiseen. Ullakko toimi asuntomessujen projektipäällikkönä 3,5 vuotta.

—Teimme kolmessa vuodessa viiden vuoden rakennustyöt, ja kaikki meni lopulta hyvin. Ullakon mielestä Vaasan kannattaa vastaisuudessaakin lähteä mukaan suuriin projekteihin.



Keijo Ullakko on tyytyväinen Vaasan asuntomessujen onnistumiseen.

**Keijo Ullakko siirtyy hyvillä mielin YH-Rakennuttajalle**

**VAASA**  
Terhi Ekola  
terhi.ekola@pohjalainen.fi

Vaasan asuntomessuja vetänyt **Keijo Ullakko** aloittaa marraskuun alussa Pohjanmaan YH-Rakennuttajan toimitusjohtajana. Työpaikka sijaitsee Seinäjoella, mutta Ullakko asuu Vaasassa.

—En muuta täältä pois, vaan pendelöin päivittäin Seinäjoelle. Jos jonakin päivänä en jaksaa ajaa, jään yöksi Ylistaroon, missä meillä on kesäpaikka, Ullakko kertoo.

Pohjanmaan YH-Rakennuttaja on rakennusliike, jonka omistajista suuri osa on pohjalaisia kuntia. Osakkaita ovat esimerkiksi Vaasa, Seinäjoki ja Kauhajoki.

Yhtiö rakennuttaa piakkoin Vaasan Suvilahteen uuden kerrostalon.

Ullakko siirtyy uuteen tehtävään hyvillä mielin, sillä hän on tyytyväinen Vaasan asuntomessujen onnistumiseen. Ullakko toimi asuntomessujen projektipäällikkönä 3,5 vuotta.

—Teimme kolmessa vuodessa viiden vuoden rakennustyöt, ja kaikki meni lopulta hyvin.

Ullakon mielestä Vaasan kannattaa vastaisuudessaakin lähteä mukaan suuriin projekteihin.